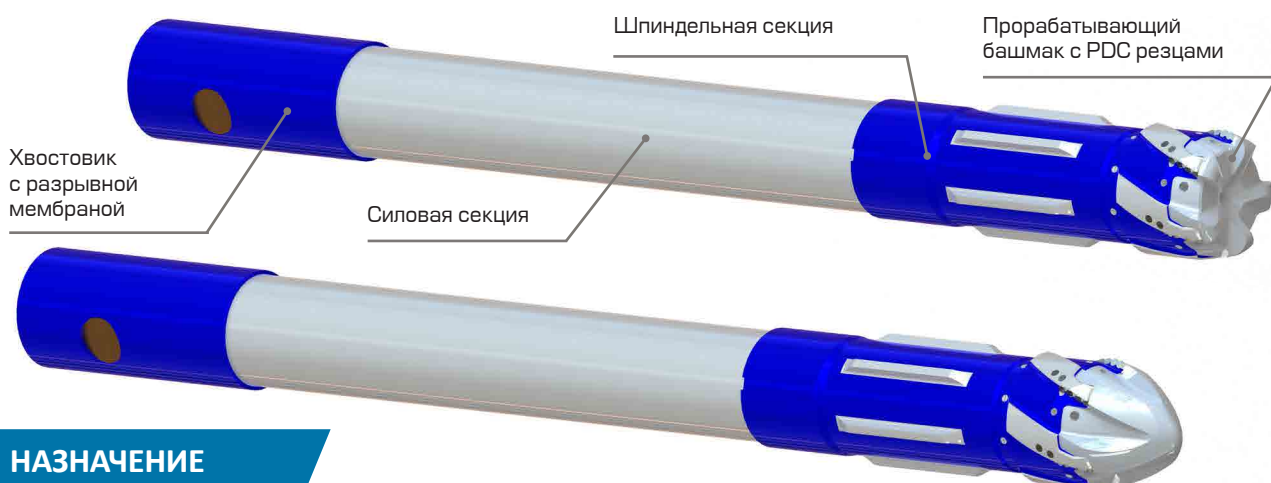


РАЗБУРИВАЕМЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ПРОРАБАТЫВАЮЩИМ БАШМАКОМ ДЛЯ СПУСКА ОБСАДНЫХ КОЛОНН БИТ-РЗД



НАЗНАЧЕНИЕ

Предназначен для проработки ранее пробуренного ствола скважины в процессе спуска обсадной колонны, цементирования скважины через двигательную секцию, оставленную на забое, и по достижении проектного забоя его последующего разбуривания породоразрушающим инструментом. Возможно исполнение с пикообразной формой прорабатывающего башмака, что позволяет избежать посадку колонны на уступы и боковую зарезку.

ОСОБЕННОСТИ

- повышение эффективности спуска обсадной колонны на заданную глубину благодаря возможности проработки сложных интервалов;
- наличие функции автозаполнения обсадной колонны;
- отсутствие необходимости вращения колонны (наличие двигательной секции);
- создание высокого крутящего момента при проработке;
- армированный PDC резцами прорабатывающий башмак;
- разбуриваемость внутренней части двигателя PDC долотами;
- надежный механизм фиксации от вращения для легкого разбуривания двигателя после цементирования;
- цементирование через двигатель и разрывную диафрагму;
- возможность установки в компоновку стандартного ЦКОДа, адаптированного под разбуривание PDC долотом.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристика	БИТ-РЗД-102	БИТ-РЗД-168	БИТ-РЗД-178	БИТ-РЗД-245
Типоразмер для обсадной колонны, мм	102	168	178	245
Высота, мм	1235	2187	2187-2300	2417-2615
Наружный диаметр башмака, мм	118	205	211	291
Внутренний диаметр после разбуривания, мм	87	150	159	226
Расчетный крутящий момент, не ниже, Н*м	650	1500	1500	2000
Присоединительная резьба	ОТТМ-102	ОТТГ-178	ОТТГ-178	ОТТГ-245
Вооружение башмака	PDC резцы			
Количество лопастей башмака, шт.	4	5	5	5
Рабочий диапазон расхода промысловой жидкости, л/с	4-8	10-30	10-30	10-40

*данные могут отличаться, конструкции постоянно пересматриваются

НЕРАЗБУРИВАЕМЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ПРОРАБАТЫВАЮЩИМ БАШМАКОМ ДЛЯ СПУСКА ОБСАДНЫХ КОЛОНН БИТ–ДОК

Клапан цементирования
и сброса избыточного
давления в системе

Шпindelная секция

Винтовая двигательная секция

Центрирующе–прорабатывающий башмак

НАЗНАЧЕНИЕ

Предназначен для проработки ранее пробуренного ствола скважины при спуске обсадной колонны и цементирования скважины через узел сброса давления. Используется для спуска последней секции колонны или хвостовиков.

ОСОБЕННОСТИ

- проработка мест сужения, избавляющая от посадок;
- отсутствие необходимости вращения колонны (наличие двигательной секции);
- стабильно высокий крутящий момент;
- ориентация и защита обсадной колонны;
- возможность исключения операции шаблонирования;
- отсутствие скачков давления в системе;
- защита обсадной колонны от избыточного крутящего момента благодаря наличию узла сброса давления;
- цементирование через узел сброса давления.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристика	БИТ-ДОК-106
Наружный диаметр двигателя, мм	106
Длина*, мм	2200
Диаметр прорабатывающего башмака*, мм	106-155
Количество промывочных отверстий, шт.	3
Диаметр промывочных отверстий, мм	16
Количество цементировочных отверстий*, шт.	4
Диаметр цементировочных отверстий*, мм	15
Присоединительная резьба*	По требованию заказчика
Присоединительная резьба башмака	3-76
Расход промывочной жидкости, л/сек	5-12
Крутящий момент на валу двигателя, Н·м	до 600
Перепад давления, атм.	25-40
Давление открытия цементировочных окон, атм.	40-45

*данные могут отличаться, конструкции постоянно пересматриваются